

Vorwort

Lieber Modelleisenbahnfreund,
Mit der Erscheinung dieses Kataloges wird Ihnen ein Produkt angeboten das es so auf dem Modellbahnmarkt mit dieser Vielfalt noch nicht gibt.

Eine für Sie zugeschnittene Ampelkreuzung wird hiermit Realität.

Mit einer speziellen Technologie werden z.B. Fußgängerampeln, Tramampeln oder auch Straßenampeln mit entsprechenden Symbolen (z.B. Richtungspfeilen) ausgestattet (s. Übersicht).

Zum Modell

Alle Ampelausführungen sind handgefertigte Modelle, die in Gemischtbauweise (Kunststoff / Messing) hergestellt werden und teilweise farblich handkoloriert sind.

Als Leuchtmittel werden LED SMD-Dioden mit 20mA eingesetzt.
Die Betriebsspannung beträgt mit den montierten Vorwiderständen / Schutzdiode 12 – 16V AC / DC.

Der gemeinsame Massepol ist die Anode.

Damit ist eine individuelle Programmierung Ihrer Ampelsteuerung möglich.

Aus Kapazitätsgründen kann Modellbahnbau Reinhardt Ihre individuelle Programmierung der jeweiligen Kreuzung leider nicht anbieten.

Jede Ampel ist getrennt ansteuerbar. Jeder Ampel liegt eine Montage- / Anschlussbeschreibung bei.

Viel Erfolg beim Durchschauen wünscht Ihnen

Modellbahnbau Reinhardt
Inh. Steffen Reinhardt

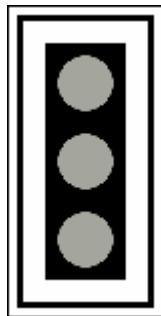
Ampeltypen Übersicht

- A** - Auslegerampel
- B** - Brückenampel
- F** - Fußgängerampel
- G** - Galgenampel
- M** - Mastampel
- P** - Peitschenampel
- S** - Spurwechselampel
- T** - Tramampel
- W** - Wandampel einzeln
(für Montage an Toreinfahrten, Tiefgaragen, Tunnelleinfahrten o. ä.)
- Z** - Zusatzampel (Tram) nur für Ampeltyp **A / G / M / P**

Die Ampeltypen **A / G / P** werden im oberen Bereich mit Ampelblenden in 2 unterschiedlichen Ausführungen geliefert.

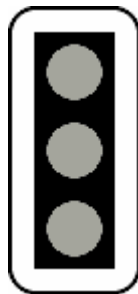
Der Ampeltyp **B** wird nur mit der Blende des Typs **C** geliefert!

Ausführung mit eckigen Kanten:



Blende vom Typ: **C**

Ausführung mit abgerundeten Kanten:

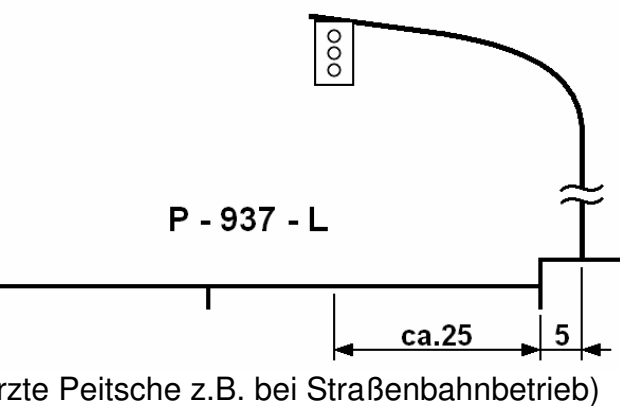
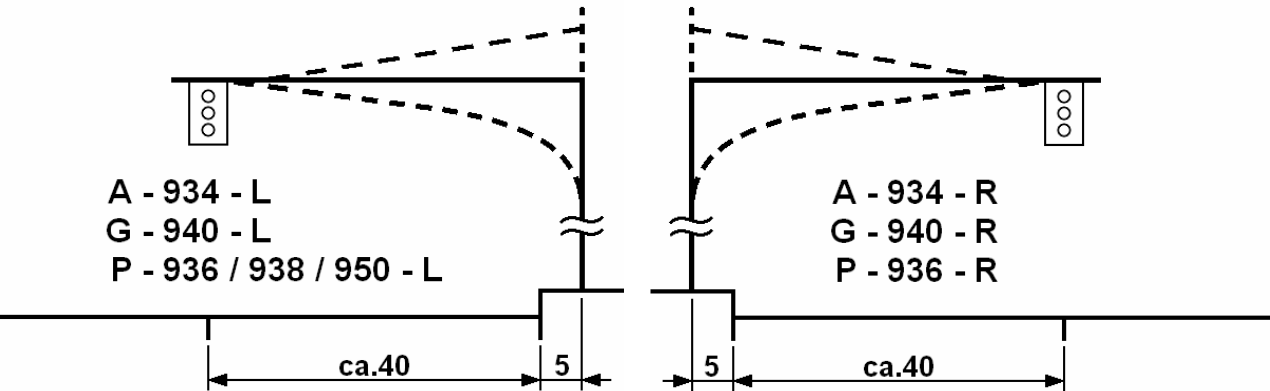
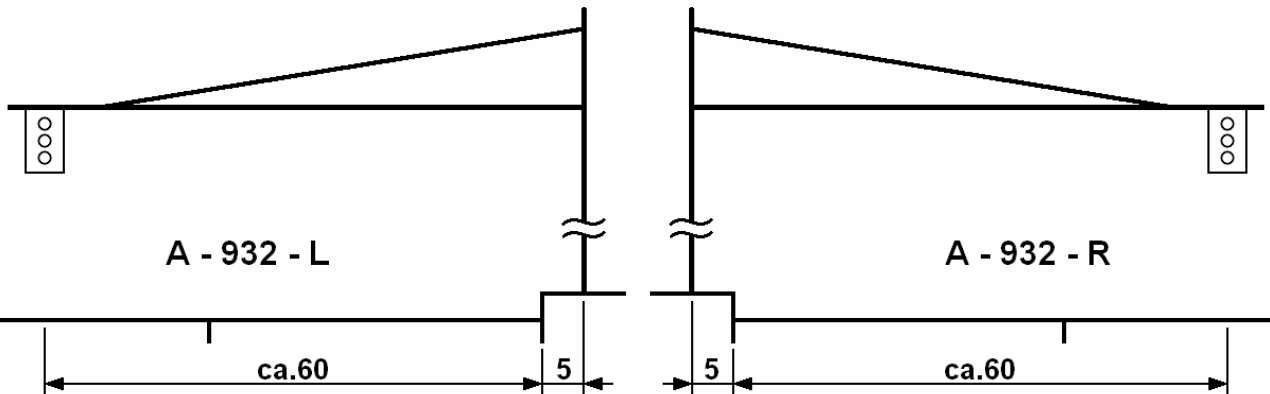
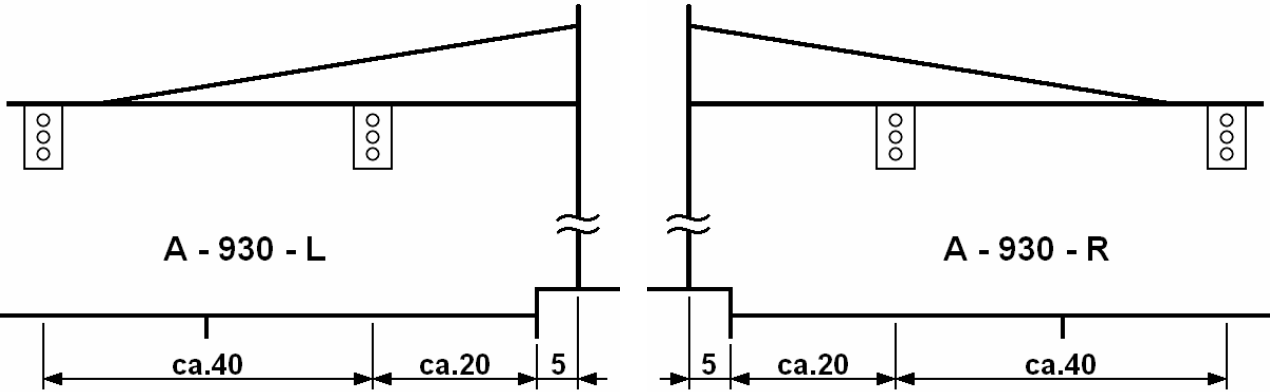


Blende vom Typ: **D**

Die Durchfahrtshöhe bei den Ampeltypen **A / B / G / P** beträgt mit Blende **C** oder **D** ca. 60mm.

Maße der Ampeltypen A / P / G

Fahrspurbreite: 40mm



Masthöhe der Ampeltypen:
 A – ca. 85mm
 G – ca. 65mm
 P – ca. 70mm

Artikelnummerbeschreibung:
 z.B. A – 930 – L (linke Ausführung)
 – R (rechte Ausführung)
 Art. -Nr.
 Ampeltyp


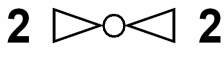
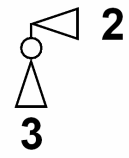
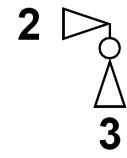

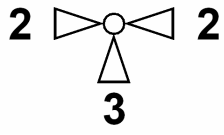
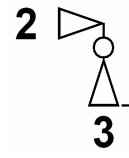
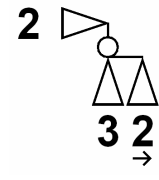




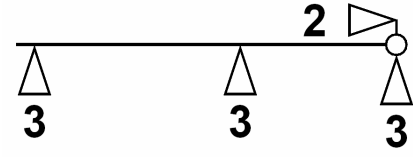
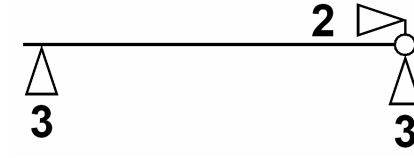
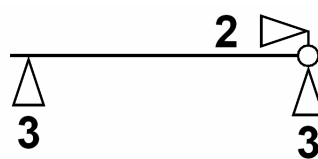
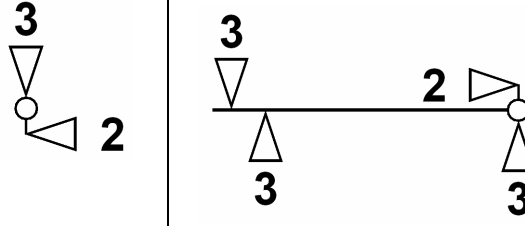
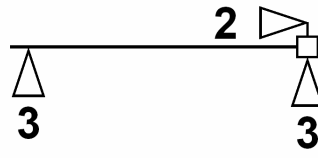
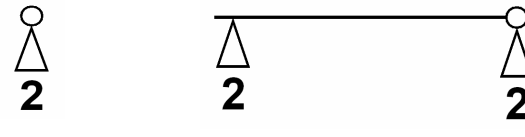
Hinweis: Alle Maße in mm

Sollten Sie andere Maße wünschen, bitte ich Sie die entsprechende Vorlage auf ein gesondertes Blatt aufzuzeichnen!
 Bei Sonderanfertigungen, bitte Preis erfragen!

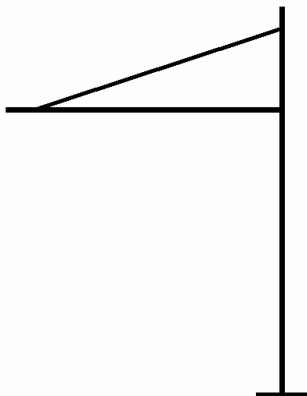
Ampeltypen

Übersicht

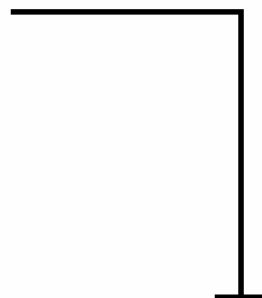
Fahrtrichtung ↑

 F - 901	 F - 902	 M - 906	 M - 907
 M - 904	 M - 910	 M - 911	 M - 913
 M - 914	 M - 916	 M - 918	 M - 920
 A - 930 - L (R)		 A - 932 - L (R)	
 A - 934 - L (R) P - 936 - L (R) P - 937 - L (gekürzt)		 P - 939 (Set) (P - 938 - L + M - 907)	
 G - 940 - L (R)		 P - 950 (Set) für Feuerwehrausfahrten	

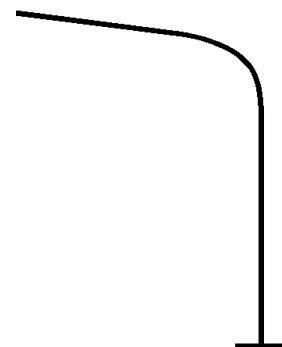
Symbol ◁ 2 zeigt Richtung und Anzahl der Ampelleuchten an.



A - Auslegerampel
Mast: rund






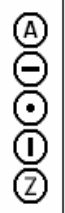













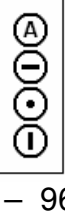



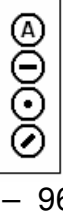








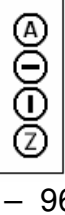







































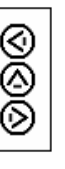


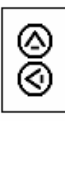













G - Galgenampel
Mast: quadratisch



P - Peitschenampel
Mast: rund

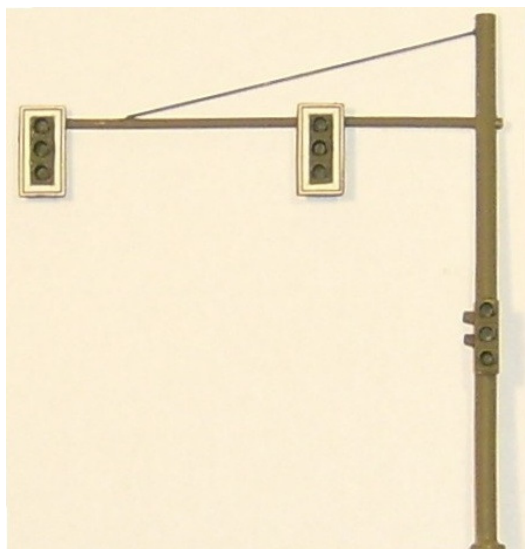
Tramampeln Übersicht

    	    	    	<ul style="list-style-type: none"> - Masthöhe: ca. 44mm - ohne Blende - als Zusatzampel nicht für Ampeltypen A / G / P geeignet - max. 2 Ampeln pro Mast (z.B. T – 955 + Z – 956) 			
   	   	   	<ul style="list-style-type: none"> - Masthöhe: ca. 40mm - als Zusatzampel für Ampeltypen A / G / P – L (linke Ausführung) geeignet - Hinweis: Die Blende wird der Hauptampel dementsprechend angepasst. (z.B. Hauptampel C, Zusatzampel C) 			
    	    	    	<ul style="list-style-type: none"> - auch als Zusatzampel für A / G / P – R (rechte Ausführung) sowie Typ M geeignet, jedoch ohne Blende (Montage erfolgt in Höhe der unteren Ampelleuchten) 			
   	   	   	<ul style="list-style-type: none"> - Masthöhe: ca. 36mm - als Zusatzampel für Ampeltypen A / G / P geeignet 			
  	  	  	<ul style="list-style-type: none"> - Hinweis: Die Blende wird der Hauptampel dementsprechend angepasst. (z.B. Hauptampel D, Zusatzampel D) 			
  	  	  	<ul style="list-style-type: none"> - auch als Zusatzampel für A / G / P – R (rechte Ausführung) sowie Typ M geeignet, jedoch ohne Blende (Montage erfolgt in Höhe der unteren Ampelleuchten) 			
  	  	  		 	 	
T – 978	T – 979	T – 980	T – 981	Z – 979	Z – 980	Z – 981
<ul style="list-style-type: none"> - Weichensignal mit Mast - Höhe: ca. 36mm 				<ul style="list-style-type: none"> - Weichensignal ohne Mast - zur Querdrahtaufhängung - Anschlussdrähte ca. 400mm lang - Lötarbeiten erforderlich! 		

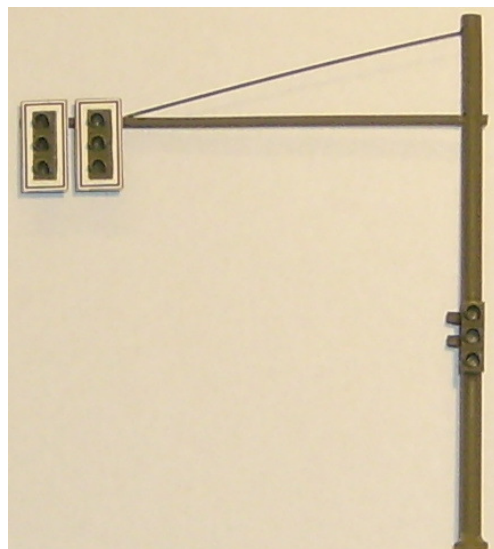
Zusatzampeln nicht einzeln erhältlich außer Z – 979 / 980 / 981.

Achtung: Als Zusatzampel für **A / G / P** max. 4 Ampeln bzw. bei Ampeltyp **M** max. 3 Ampeln montierbar!

Ampeltypen (Muster)



A - 930 - L



A - 932 - L + Z - 967-977



F - 902



M - 913



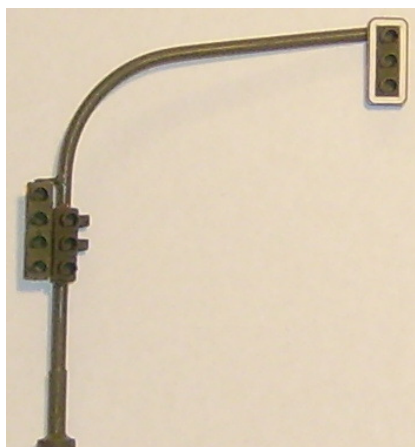
M - 906



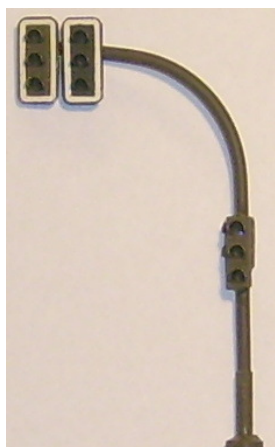
M - 904 oder
T - 967-978



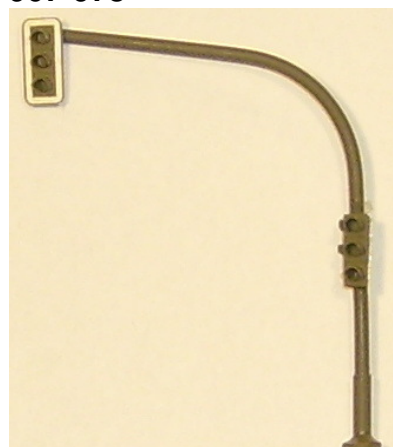
M - 911



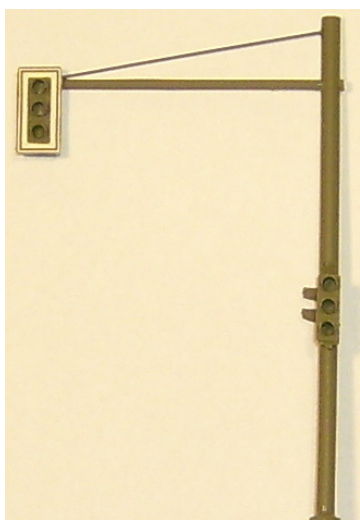
P - 936 - R + Z - 959-965



P - 937 - L + Z - 967-977



P - 936 - L



A - 934 - L

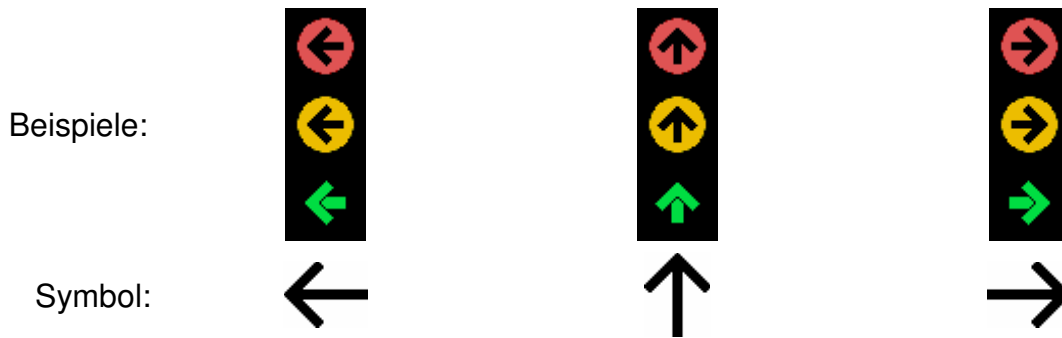


M - 914



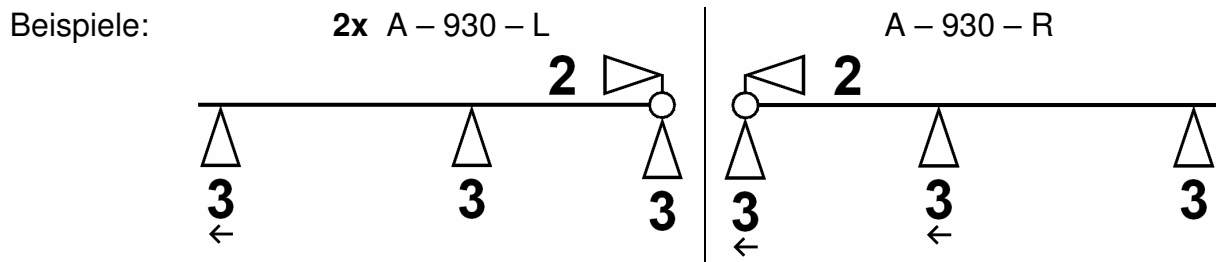
G - 940 - L

Ampeln mit Richtungspfeilen (ohne Aufpreis)






Bitte beachten Sie die Fahrspuraufteilung s. Seite 4!

Für jede Ampel ist von Ihnen eine gesonderte Zeichnung anzufertigen!
 (bei Ausführungen gleichen Typs die **Anzahl angeben**)
 Benutzen Sie bitte die Übersicht von Seite 4 und Seite 5!



Ampeln mit 2 Ampelleuchten

(z.B. für Toreinfahrten, Parkplätzen usw.)

 <p>M - 942</p> <p>- Masthöhe: ca. 36mm (ohne Blenden)</p>	 <p>M - 943</p>	 <p>W - 942</p> <p>- ohne Mast, ohne Blende - Anschlusskabel ca. 300mm lang - Lötarbeiten erforderlich</p>
--	--	---

Farbanstriche der Ampeln / Ampeltypen **A / F / M / P / T** dunkelgrün.
 Ampeltypen **B / G / S** hellgrau

Weitere Ampelanlagen ohne Abb. bei Interesse anfordern!

- Spurwechselanlagen 2- und 3-spurig, (Richtungsverkehr) Ampeln nur einseitig
- Spurwechselanlagen 3- und 4-spurig, Ampeln beidseitig
- Brückenampeln 4- und 5-spurig mit und ohne Fußgängerampeln

Optische und technische Änderungen, die den Fortschritt dienen, behalte ich mir vor.
 Alle Rechte vorbehalten.

Stand 04/2008