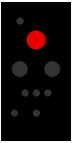



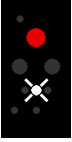
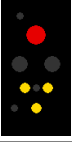
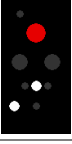
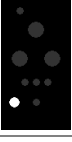
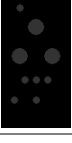



Ks-Signalbegriffe (Kombinationssignale)

(auch Kombinationen – System – Signale genannt)

Signalbegriff	Signalbild	Bedeutung	genaue Erklärung
Hp0		Halt	Vor dem Hauptsignal ist anzuhalten.
(Zs3 +) Ks1		Fahrt (mit max. 50km/h), Fahrt erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 50km/h vorbeizufahren. Sollte das Signal ein Mehrabschnittssignal sein, so ist am nächsten Hauptsignal Fahrt zu erwarten.
(Zs3 +) Ks1 blinkend + Zs3v		Fahrt (mit max. 60km/h), Fahrt mit max. 40km/h erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 60km/h vorbeizufahren. Am nächsten Hauptsignal ist Fahrt mit max. 40km/h zu erwarten. Steht das Signal im verkürzten Bremswegabstand zum nächsten Hauptsignal, so leuchtet das weiße Licht oben links.
(Zs3 +) Ks2		Fahrt (mit max. 80km/h), Halt erwarten.	Es erlaubt dem Zugfahrer an dem Signal mit max. 80km/h vorbeizufahren. Am nächsten Hauptsignal ist Halt zu erwarten. Steht das Signal im verkürzten Bremswegabstand zum nächsten Hauptsignal, so leuchtet das weiße Licht oben links.
Hp0 + Zs1		Halt + Ersatzsignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h).
Hp0 + Zs7		Halt + Vorsichtssignal	Am Halt-zeigenden oder gestörten Hauptsignal ohne schriftlichen Befehl vorbeifahren (max. 40km/h). Weiterfahren auf Sicht – bei der DR seit 1993 auch als Zs11 bezeichnet.
Hp0 + Sh1		Halt + Rangierfahrt erlaubt	Alle Züge müssen anhalten, außer Rangierabteilungen → Vorbeifahrt mit max. 25km/h.
Kennlicht		Das Signal ist betrieblich ausgeschaltet.	Es zeigt dem Lokführer an, dass das Signal funktioniert, jedoch für ihn keinerlei Bedeutung hat.
LZB (Linienzug- beeinflussung)		Das Signal ist dunkel geschaltet.	Damit es keine widersprüchlichen Signalbilder im Gegensatz zur LZB-Anzeige im Fahrerraum gibt, werden die standortfesten Signale ausgeschaltet.
Ks2 + Vorsignal- wiederholer		Halt erwarten + Das Signal ist ein Vorsignal- wiederholer.	Darstellung von Bauformen der Vorsignale als Vorsignalwiederholer mit dem weißen Licht unten links. Neu aufgestellte Vorsignalwiederholer erhalten keinen weißen Ring mehr. Hier zeigt der Vorsignalwiederholer Ks2 (Halt erwarten).