




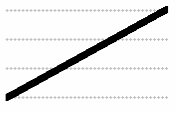





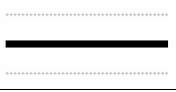



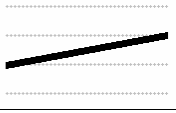

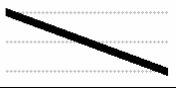

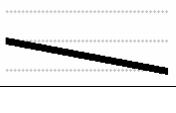



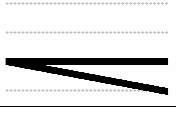



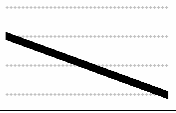

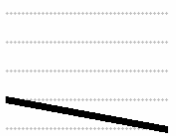

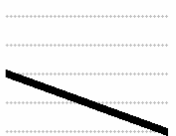


Übersicht HL-Signale (Haupt-Licht-Signale)

Signalbegriff	Signalbild	von km/h	auf km/h	Schaubild	Bedeutung
HL1		Vmax	Vmax		Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit
HL2		100	Vmax		Fahrt mit 100km/h, dann mit Höchstgeschwindigkeit
HL3a		40	Vmax		Fahrt mit 40km/h, dann mit Höchstgeschwindigkeit
HL3b		60	Vmax		Fahrt mit 60km/h, dann mit Höchstgeschwindigkeit
HL4		Vmax	100		Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit, dann Fahrt mit 100km/h erwarten
HL5		100	100		Fahrt mit 100km/h
HL6a		40	100		Fahrt mit 40km/h, dann Fahrt mit 100km/h erwarten
HL6b		60	100		Fahrt mit 60km/h, dann Fahrt mit 100km/h erwarten
HL7		Vmax	40 / 60		Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit, dann Fahrt mit 40 / 60km/h erwarten
HL8		100	40 / 60		Fahrt mit 100km/h, dann Fahrt mit 40 / 60km/h erwarten
HL9a		40	40 / 60		Fahrt mit 40km/h, dann Fahrt mit 40 / 60km/h erwarten
HL9b		60	40 / 60		Fahrt mit 60km/h, dann Fahrt mit 40 / 60km/h erwarten
HL10		Vmax	Halt		Fahrt mit Höchstgeschwindigkeit, Halt erwarten
HL11		100	Halt		Fahrt mit 100km/h, Halt erwarten
HL12a		40	Halt		Fahrt mit 40km/h, Halt erwarten
HL12b		60	Halt		Fahrt mit 60km/h, Halt erwarten